QUATRE-VINGTS ANS | POUR UNE AUTOROUTE URBAINE EST-OUEST À NICE

1931-1948
MARCEL KIRCHNER



directeur général des services techniques de la Ville de Nice

1940-1948
PREMIÈRES RÉFLEXIONS
pour la création d'une voie de dégagement de Nice vers le Nord et l'Ouest

1956-1973
PIERRE MATHIS



directeur général des services techniques de la Ville de Nice

1960-1962
CHAUSSÉE SUD



section Magnan/ Saint-Philippe

1965
CHAUSSÉE SUD



section Les Bosquets/ Saint-Philippe

1968
VIRGILE BAREL
ironise à l'Assemblée nationale sur l'« *Express Way* » niçoise

1969
CHAUSSÉE SUD



section Saint-Augustin/ Les Bosquets ; viaduc de Magnan

1973-1987
ANDRÉ LIAUTAUD



directeur général des services techniques de la Ville de Nice

1973
DEUX FOIS, 2 VOIES



section Saint-Philippe/ Abbé-Grégoire

1976
CHAUSSÉE NORD
section La Madeleine/ Saint-Philippe

1977
DEUX FOIS, 2 VOIES
section Cimiez/ Lyautey

1980-1981
TOBOGGAN
rue Reine-Jeanne

1983-1984
DÉMOLITION



d'une partie du boulevard Raimbaldi

1986
DEUX FOIS, 2 VOIES



section Abbé-Grégoire/ Cimiez

1991-1999
CHAUSSÉE NORD



section Fabron/ La Madeleine

1998
LA « VOIE RAPIDE »
prend le nom de voie Pierre-Mathis

2003-2007
CHAUSSÉE NORD
section Saint-Augustin/ Fabron

2009-2011
REQUALIFICATION DE LA CHAUSSÉE SUD
section Saint-Augustin/ Saint-Philippe

2021-→
SORTIE NICE-OUEST
liaison entre la voie Pierre-Mathis et l'autoroute A8

LES MAIRES | DE NICE

1928-1944 JEAN MÉDECIN



1944-1945 VIRGILE BAREL



1945-1947 JACQUES COTTA



1947-1965 JEAN MÉDECIN



1966-1990 JACQUES MÉDECIN



1990-1993 HONORÉ BAILET



1993-1995 JEAN-PAUL BARÉTY



1995-2008 JACQUES PEYRAT



maire de Nice et président de la communauté d'agglomération Nice Côte d'Azur

2008-2016 CHRISTIAN ESTROSI



maire de Nice et président de la communauté urbaine puis Métropole Nice Côte d'Azur

2016-2017 PHILIPPE PRADAL



Depuis 2017 CHRISTIAN ESTROSI



maire de Nice et président de la Métropole Nice Côte d'Azur